

## Protocol studiekosten leerlingen KLM Flight Academy 2017

### Partijen:

- 1 Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., hierna te noemen "KLM",**
- en
- 2 De Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers, hierna te noemen "VNV",**

hierna ook gezamenlijk te noemen "Partijen",

### Nemen in overweging dat:

- *Voor het kunnen volgen van een opleiding tot verkeersvlieger het merendeel van aspirant verkeersvliegers externe financiering nodig heeft;*
- *Gebleken is dat dergelijke externe financiering voor het totaal van de opleidingskosten in de markt niet (langer) mogelijk is, dit o.a. vanwege aangescherpte wettelijke toezicht normen;*
- *Als gevolg van het uitblijven van financieringsmogelijkheden, minder aanmeldingen voor een opleiding tot verkeersvlieger en dus ook minder aanmeldingen bij de KLM Flight Academy (KFA) (zullen) worden gedaan;*
- *Partijen voor zover mogelijk wensen te borgen dat enerzijds aspirant vliegers die niet, gedeeltelijk of geheel, uit eigen middelen kunnen financieren ook daadwerkelijk een opleiding kunnen volgen en anderzijds KLM in de toekomst voldoende vliegers kan aannemen die de hoogwaardige vliegopleiding aan de KFA hebben genoten;*
- *KFA als doel heeft om in 2017 totaal 60 studenten de opleiding aan de KFA te laten starten om tegemoet te kunnen komen aan de vraag daartoe vanuit KLM, hierna de "2017 Studenten";*
- *KFA om deze reden op korte termijn leerlingen wil werven en selecteren en dat dit alleen zal lukken als er voor deze leerlingen duidelijkheid is over de financiering;*
- *Leerlingen om bovengenoemde redenen niet de daadwerkelijke kosten gefinancierd krijgen, en KFA daardoor niet het volledige bedrag van de kosten in rekening kan brengen door middel van de opleidingsprijs.*
- *De CAO voor KLM vliegers op vleugelvliegtuigen voorziet thans in een financiële compensatie voor studielasten (rente) die bij indiensttreding, na afloop van de proeftijd uitbetaald wordt.*
- *Partijen hebben de wens om deze compensatie al tijdens de opleiding van een leerling-vlieger aan te wenden om het verschil tussen de daadwerkelijke kosten en het bedrag dat aan de leerling in rekening gebracht wordt te verkleinen.*
- *KLM de wens heeft om met VNV verder te overleggen over dat deel van de opleidingskosten dat ook na invoering van dit protocol niet in de opleidingsprijs opgenomen kan worden omdat er geen financiering voor beschikbaar is.*
- *Er voor de leerling door het Garantiefonds financiële garantstelling plaatsvindt doordat de gehele opleidingsschuld wordt overgenomen door het Garantiefonds wanneer hij niet binnen 5 jaar na afronden van de opleiding bij KLM in dienst is getreden als verkeersvlieger voor zover dit veroorzaakt is doordat KLM hem geen aanbod daartoe heeft gedaan.*

En komen als volgt overeen:

- 1 Voor de KFA Studenten die hun opleiding aan de KFA zijn gestart tijdens de looptijd van dit protocol en die na succesvol afronden van de opleiding op enig moment als vlieger bij KLM in dienst treden, zal artikel 10.14 (Compensatie rentelasten op studieschulden als gevolg van de initiële vliegopleiding) van de cao voor KLM Vliegers op Vleugelvliegtuigen (hierna de "CAO") geen toepassing vinden.
- 2 Voorwaarden waaronder deze studenten de KFA volgen en artikel 10.14 cao derhalve niet wordt toegepast, zijn verwoord in brief SPL/OA.17.013 van KLM en KFA aan de VNV. Aan de studenten wordt deze afspraak alsmede bijbehorende voorwaarden schriftelijk kenbaar gemaakt.
- 3 Dit Protocol heeft als ingangsdatum **[1 januari 2017]** en geldt voor de duur van twaalf maanden, derhalve tot en met **[31 december 2017]**. Het Protocol wordt telkens stilzwijgend verlengd voor de duur van twaalf maanden, tenzij deze door KLM of de VNV, met inachtneming van een opzegtermijn van één (1) maand, schriftelijk wordt opgezegd. Ingeval van opzegging blijven artikel 1 en 2 van dit protocol van toepassing op de vlieger van wie de opleiding tijdens de looptijd van het protocol is aangevangen.
- 4 Jaarlijks in oktober vindt een overleg plaats tussen de VNV, KLM en KFA. In dit overleg deelt KLM/KFA voorgenomen aanpassingen aan de opleiding of de organisatie van de school (ook bijvoorbeeld fusie en samenwerking) en wordt volledig inzicht gegeven in de financiële zaken van KFA voor zover deze relevant zijn voor de kosten van de opleiding. VNV zal geheimhouding ten aanzien van de gedeelde zaken betrachten. VNV is gerechtigd om de studenten, die lid VNV zijn, te vertegenwoordigen ten aanzien van de in dit protocol vastgelegde zaken.
- 5 Dit protocol zal worden aangemeld als cao en daarmee integraal onderdeel uitmaken van de CAO voor KLM-vliegers op vleugelvliegtuigen.

Aldus overeengekomen en ondertekend te Amstelveen op 29 augustus 2017.

Vereniging Nederlandse  
Verkeersvliegers

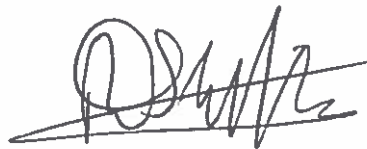


A. van den Hudding  
President VNV



W.O.L. Schmid  
Vice-President VNV

KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ



A.W. Slagt  
EVP HR & Industrial Relations